



SITEZ s.r.o.

Sídliště Nová Ves - CPS

415 01 Teplice

tel.: 417 532 110

www.sitez.cz

Investor: Severočeská teplárenská, a. s.

Rekonstrukce potrubí teplé vody v topném kanálu od VS 54, Most

Dokumentace pro provádění stavby

Souhrnná technická zpráva

Zakázkové číslo: 42 - 17

Datum: 06 / 2017

Revize: 0

Vypracoval: Ing. Běhounek J.

Pořadové číslo: **B**

Paré:

1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika stavebního pozemku.....	3
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	3
e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území	3
f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	3
g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	3
h) Územně technické podmínky	3
i) Věcné a časové vazby stavby	4
B2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6 Základní technický popis staveb.....	4
B.2.7 Technická a technologická zařízení.....	4
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	4
a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně bezpečnostních prostorů ...	4
b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva	5
c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby.....	5
d) Zhodnocení přístupových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	5
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi.....	5
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	5
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	6
B3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	6
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky	6
B4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	6
a) Popis dopravního řešení	6
b) Napojení na území na stávající dopravní infrastrukturu.....	7
c) Doprava v klidu.....	7

B5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	7
B6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	7
a) Vliv na životní prostředí	7
b) Vliv na přírodu a krajinu	8
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	8
d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	8
B7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	8
B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	8
d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	9

B1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Pozemky dotčené stavbou, jsou pozemky, v zastavěné části města Most, na kterých jsou vedeny stávající horkovodní rozvody CZT. Trasa rozvodů je v celé části vedena v topném kanálu.

Rekonstruovaný úsek začíná ve výměňkové stanici VS 54, kde se napojuje na stávající rozvod. Pokračuje potrubím PPR DN110/75 směrem k blokům 509, 512 a 513 a potrubím PPR DN110/75 směrem k blokům 503, 504 a objektu č. p. 1820. Na začátku trasy se napojujeme na stávající armatury ve VS 54. Nové armatury budou osazeny na všech odbočkách. Ve VS 54 bude spojeno potrubí vedoucí k blokům 512 a 513 s potrubím do bloku 509 do jednoho rozvodu.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum – nebyl prováděn, jedná se o uložení rozvodů vedených ve stávajícím kolektoru v zastavěné části města Most. Nepředpokládá se potřeba úpravy povrchů. Před zahájením PD bylo provedeno skutečné zaměření stávajícího topného kanálu (šachet).

Hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn, stavba se nenachází v oblasti vodních toků

Stavebně historický průzkum – nebyl prováděn, výkopové práce nejsou.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k vedení tras ve stávajícím topném kanálu bude křížení s ostatními sítěmi beze změn.

Ochranné pásmo topného kanálu je 2,5 m od hrany kanálu na obě strany.

d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby, jedná se o podzemní vedení potrubí ve stávajícím topném kanálu. Při výstavbě bude stavba zabezpečena dle technické zprávy plánu organizace výstavby. Odtokové poměry se rekonstrukcí rozvodů TV a cirkulace nemění.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Bourací práce – jádrové vrtání vstupních otvorů do jednotlivých šachet.

Stavba nevyvolá kácení stromů a dřevin.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou. Při rekonstrukci TV a cirkulace dojde pouze k dočasnému záboru pozemků, které slouží k manipulaci s materiálem u montážních otvorů. Dočasný zábor bude pouze po dobu rekonstrukce a bude kratší než jeden rok.

h) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Na dopravní a technickou infrastrukturu napojení stavba nevyžaduje.

i) Věcné a časové vazby stavby

Věcné a časové vazby stavby – rekonstrukce rozvodu TV a cirkulace nekoliduje s žádnou výstavbou.

B2. Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel užívání stavby:

Účelem užívání stavby je přenos tepla v síti CZT v Mostě.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k podzemním vedením celkové urbanistiko-architektonické řešení není předmětem PD.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Trasa stávajícího rekonstruovaného úseku začíná ve VS 54 a vede stávajícím topným kanálem k zásobovaným objektům.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení komunikací, ploch a objektu z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených stavba neřeší.

Jedná se o potrubní rozvod uložený v zemi. Vyhl.č.369/2001 Sb. se na uvedenou stavbu nevztahuje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vlastní provoz potrubního rozvodu je bez obsluhy a bez zvláštních požadavků při užívání stavby.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Rozvody v kolektoru budou provedeny z polyfuzně svařovaného polypropylenu PPR SDR 7,4, PN16.

Tepelné izolace - Pouzdra s hliníkovou fólií s minimální objemovou hmotností 80 kg/m³. Finální úprava tepelné izolace bude provedena vyztuženou fólií pro povrchovou úpravu průmyslových izolací. Vázací drát bude s žárově zinkovanou úpravou v min. tl. 0,8mm.

Tloušťka izolace musí splňovat součinitel prostupu tepla pro 0°C dle vyhlášky 193/2007 Sb.

Odvzdušnění: bude provedeno v nejvyšších místech potrubní trasy

Vypouštění: v nejnižších místech potrubní trasy

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně bezpečnostních prostorů

Inženýrské objekty – z hlediska požární ochrany se posouzení odstupových vzdáleností a bezpečnostních prostorů v PD neřeší.

Provozní soubory – jedná se o stávající místa prostupů do šachet. Stavbou nejsou změněny stávající odstupové vzdálenosti ani požárně vymezené bezpečnostní prostory.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

Vzhledem k využití technologie ve stávajících prostorách zůstává potřebné množství hasiva neměnné.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není nutné řešit, jedná se o podzemní vedení trasy.

d) Zhodnocení přístupových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

K vedení protipožárního zásahu vedou odpovídající přístupové komunikace. Nástupní plochy nemusí být zřizovány. Vnitřní ani vnější zásahové cesty se nevyžadují.

Při výstavbě horkovodních rozvodů dojde k překopům a podélným výkopům jednotlivých ulic. Překopy jsou uvažovány po polovinách s těžkými přejezdy. Přejezdy k nástupním plochám v jednotlivých ulicích zůstanou zachovány po celou dobu provádění stavby. Jednotlivá dopravní řešení překopů a podélných výkopů bude řešit dodavatel stavby na zpracovaném harmonogramu výstavby a na základě zpracovaného dopravního řešení odsouhlaseného dopravním inspektorátem města Most.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady parametrů stavby:

Provozní soubory:

Větrání – není třeba řešit

Vytápění – není třeba řešit

Osvětlení – není třeba řešit

Zásobování vodou – není třeba řešit.

Odpady – při výrobě tepla a její distribuci nevzniká žádný odpad

Vibration, hluk

Ochrana proti hluku a vibracím při provádění stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Nejvyšší přípustné limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin $L_{Aeq} = 60,0 \text{ dB (A)}$

- v době 7 - 21 hodin $L_{Aeq} = 67,4 \text{ dB (A)}$

- v době 22 - 6 hodin $L_{Aeq} = 55,0 \text{ dB (A)}$

Uvedené hodnoty nejvýše přípustné hladiny hluku se vztahují k referenčním bodům. Pro realizaci stavby přicházejí v úvahu následující mechanismy s tabulkovými údaji hlučnosti (reprezentanti určitých skupin) a odpovídají okamžitému provozu mechanismů bez technologických přestávek, které snižují uváděnou hlučnost. Hlučnost nákladních automobilů je závislá na jejich technickém stavu a intenzitě dopravy. Zatížení hlukem je odvislé od

nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací dodavatelem stavebních prací.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

Orientační údaje izofon od zdroje hluku:

autojeřáb	80,0 dB (A)/15m
nakladač	86,0 dB (A)/ 8m
buldozer	82,0 dB (A)/ 8m

Zemní práce a zajištění základů:

rypadlo s hloubkovou lopatou	82,0 dB (A)/ 8m
nakladač	86,0 dB (A)/ 8m
domíchávač betonu	78,0 dB (A)/ 15m
čerpadlo na beton	81,0 dB (A)/ 15m

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží – PD neřeší, jedná se o inženýrské objekty

Bludné proudy – není třeba řešit

Seizmicita – stavba se nachází z hlediska seizmicity dle ČSN 73 0036 (změna č.2) v pásmu s intenzitou 6° makroseismické stupnice MSK-64. Z tohoto důvodu není nutné uvažovat s účinky zemětřesení a na stavbě nebudou prováděny žádná opatření z hlediska ochrany objektů před zemětřesením.

Hluk – jedná se o podzemní vedení trasy – není třeba řešit

Protipovodňová opatření – jedná se o stavbu, která se nenachází v záplavovém území, nejsou tedy řešena v PD žádná protipovodňová opatření

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Voda + elektrická energie:

- z vlastních zdrojů, případně poskytnuto z přípojek vlastníka zařízení a VS 54

WC:

- zhotovitel zajistí mobilní chemické WC

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

B4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Dopravní řešení, jednotlivé uzávěry budou řešeny dodavatelem stavby před vydáním výkopového povolení a zpracovaného harmonogramu provádění výkopových a montážních prací. V PD je proveden návrh dopravního opatření bez konkrétních termínů uzavírek a dopravního omezení.

b) Napojení na území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu města Most. Příjezdové cesty na stavbu jsou z ulice Josefa Suka do ulic Václava Talicha, Jaroslava Ježka a Františka Kmocha. Jednotlivé příjezdy na stavbu jsou vyznačeny v situaci ZOV.

c) Doprava v klidu

Stavební a montážní práce se v době pracovního klidu předpokládají v so od 8⁰⁰hod do 18⁰⁰hod. V ne se stavebními a montážními pracemi neuvažuje.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V důsledku stavby nedojde ke střetu s žádnými stromy, dřevinami, ani významnými vegetačními porosty. Po dokončení konečných terénních úprav v místě trávníků, budou tyto plochy nově osety.

B6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Hluk

Voda – nejsou dotčeny povrchové a spodní toky vod

Odpady

Se stavebním odpadem musí být naloženo dle ustanovení zákona č.185/2001 o odpadech (viz příloha č.1) a vyhl.č. 381/2001 Sb. (Viz příloha č.2), kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpadem je povinností zhotovitele. O likvidaci odpadu sepiše protokol, který předá objednateli, ten je povinen protokol předložit při kolaudaci.

Doklady o zneškodnění odpadů, ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., budou předloženy při kolaudaci. Materiál na vozidlech bude uložen tak, aby nedocházelo k jeho rozsypání po vozovce. Na výjezdu ze stavby budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací.

Během výstavby se předpokládá produkce odpadů v podobě skupin:

Zatřídění dle „KATALOGU ODPADŮ,, :

KATALOGOVÉ ČÍSLO

16 01 17 Železné kovy

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

17 01 03 Tašky a keramické výrobky

17 02 01 Dřevo

17 02 02 Sklo

17 02 03 Plasty

17 04 05 Železo a ocel

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

17 04 05 Železo a ocel

17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina

Půda – stavba se nachází v zastavěné části města Most a výstavbou teplovodu nedojde k znehodnocení zemědělské a lesní půdy

Půda – stavba se nachází v zastavěné části města Most a výstavbou teplovodu nedojde k znehodnocení zemědělské a lesní půdy

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin – v pásu pracovního pruhu (š.4m), budou stromy, které se nachází v tomto pracovním pruhu obedněny dřevěnými zábranami.

Ochrana památných stromů – Výskyt dřevin podléhajících ochraně podle § 48 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny nebyl zjištěn

Ochrana rostlin a živočichů – nebyla na stavbě zjištěna

Zachován ekologických funkcí a vazeb v krajině – ekologické funkce v krajině nejsou stavbou zasaženy

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení nebo stanovisku EIA dle zákona č.100/2001 Sb.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Navrhovaná šířka ochranného pásma zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je vymezena svislými rovinami, vedenými po obou stranách zařízení ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m měřené kolmo k tomuto zařízení.

(Zákon č. 458 / 2000 Sb. o podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon) - §87).

V ochranném pásmu je zakázáno

- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti více jak 6t

B7. Ochrana obyvatelstva

Pro soustavu CZT není nutno v PD řešit.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstrukce TV a cirkulace, resp. staveniště bude přístupno z místních komunikací ve městě Most v prostoru prováděné stavby

Zajištění staveniště - pracoviště

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště).

U staveb liniových, tj. staveb s charakterem nepřetržité technologické návaznosti (montážní otvory), nebo u pracovišť, kde se provádí krátkodobé práce, se staveniště ohrazuje dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m, nebo se zajistí bezpečnost technickou zábranou, osazenou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od případného nebezpečí. Místa, kde tento systém zabezpečení není možný, se musí zajistit buď řízením provozu, nebo střežením pověřenou osobou. Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav, pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení. Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m. Podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst. Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem

takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu. Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Nezakrývají se pouze ty otvory (jámy), v nichž se pracuje. Pohybují-li se pracovníci u takových otvorů v bezprostřední blízkosti (do 1,5 m), musí být ohrazeny nebo střeženy. Všechny jámy s nebezpečnými látkami se musí ohradit i na staveništích v nezastavěném území vždy dvoutýčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m. Tento způsob zabezpečení nelze nahradit vytvořením zábrany. Při stavební činnosti se žádná stavba neobejde bez žebříků pro zajištění potřebných výstupů a sestupů na pracoviště, případně k provádění krátkodobých nenáročných prací. Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být pracovník otočen obličejem k žebříku, smí na něm vynášet či snášet břemena o hmotnosti nepřevyšující 20 kg. Největší povolená délka přenosných dřevěných žebříků je 8 m, vždy při použití k výstupu (sestupu) musí být jeho délka taková, aby byl zajištěn jeho přesah výstupové úrovně minimálně o 1,1 m. K zajištění bezpečnosti práce a stability musí být žebřík nepoškozen a zajištěn proti vychýlení z původní polohy. Při práci na žebříku se nesmí vystupovat až k hornímu konci, dosáhne-li úroveň chodidel pracovníka na žebříku výšky minimálně 5 m, musí být při práci použit prostředek osobního zajištění (dále POZ) proti pádu, upevněný k pevné konstrukci. Mezi zakázané práce na žebříku řadíme práce s pneumatickým nástrojem, vstřelovacím přístrojem, řetězovou pilou, bourací práce u nestabilních konstrukcí, odbedňovací práce nosných podpůrných konstrukcí (jednoduché odbedňování ze žebříku je povoleno do výšky 3 m), práce svářečské plamenem ve větší výšce než 1,5 m a všechny práce, pokud by pracovník neměl možnost přidržet se žebříku oběma rukama. Dále se nesmí žebřík používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení nebo jako přechodový můstek. Práce, které se zakazují provádět ze žebříku, musí být vykonávány z bezpečných pracovních podlah. Výšková úroveň takovýchto podlah musí odpovídat druhu vykonávané práce – u těžkých prací se smí zvedat či manipulovat s břemeny do maximální výšky 1,5 m od podlahy, u ostatních tzv. lehkých prací do výšky 2 m nad úroveň pracovní podlahy. Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

Montážní vstupy do kolektoru – 1800xx700

Vstupní a větrací otvory 900x700

Všechny otvory mohou sloužit pro dopravu materiálu z a do průchozího topného kanálu. Montážními otvory se uvažuje s max. délkou potrubí 4m. Do vstupních a větracích otvorů je nutné použít zkrácenou délku potrubí cca 2m.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena chemickými toaletami.

Montáž potrubí bude probíhat za provozu stávajícího potrubí TV a cirkulace bez odstávky. Odstávka bude nutná pouze při přepojení na stávající rozvod.

Demontáž potrubí a izolace bude probíhat až po zprovoznění nového potrubí TV a cirkulace. Zároveň bude kolektor vyčištěn od veškerého demontovaného materiálu.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Trvalý zábor – stavba neobsahuje

Dočasný zábor – stavba neobsahuje.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Potrubní rozvod celkem

353m